



COMUNE DI PINAROLO PO
Provincia di Pavia

N. 28 Reg. Del.
del 27/04/2015

COPIA

**VERBALE DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE**

OGGETTO : ORDINE DEL GIORNO PER LA PRESENTAZIONE DI UN APPELLO AL GOVERNO IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE

L'anno **duemilaquindici**, addì **ventisette**, del mese di **aprile**, alle ore **11** e minuti **00**, nella sala delle adunanze si é riunita la Giunta Comunale regolarmente convocata nei modi e termini di legge.

Sono presenti i Signori:

Cognome e Nome	Carica	Pr.	As.
GAZZANIGA CINZIA CARMEN	SINDACO	P	
TRESPIDI MATTEO LUCA	ASSESSORE ESTERNO		A
CAZZOLA PIERA	ASSESSORE ESTERNO	P	
Totale		2	1

Assiste all'adunanza il Segretario Comunale Signor DR. CARLO REHO.

Il Sig. GAZZANIGA CINZIA CARMEN nella sua qualità di SINDACO assunta la presidenza, dopo aver constatato la validità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita gli intervenuti a discutere ed a deliberare sulla proposta di cui all'argomento in oggetto.

ORDINE DEL GIORNO PER LA PRESENTAZIONE DI UN APPELLO AL GOVERNO IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE

-LA GIUNTA COMUNALE-

Premesso che:

la Provincia di Pavia ed i Comuni, evidenziando le pessime condizioni in cui versano strade e ponti provinciali e l'impossibilità di assicurare le funzioni sulla viabilità di propria competenza a causa dei prelievi previsti dal Governo a carico degli Enti locali ai fini della tenuta dei conti dello Stato, hanno deciso di sottoscrivere un appello comune da presentare a Governo e Regione Lombardia;

Considerato che:

- i dati presentati ai Sindaci dalla Provincia di Pavia nell'incontro pubblico del 17 aprile '15 hanno rilevato che per l'anno 2015 la Legge di Stabilità impone un ulteriore prelievo allo Stato di € 49,3 mln e che questo prelievo rende praticamente impossibile garantire la manutenzione stradale;

Ritenuto che

- se non si interverrà sulla situazione di degrado in cui versano strade e ponti saranno necessarie risorse per il ripristino delle infrastrutture ben maggiori di quelle oggi necessarie
- a rischio non c'è solo il decoro di un territorio, ma il configurarsi di situazioni di potenziale pericolo per le minori condizioni di sicurezza;

Tutto ciò premesso e considerato;

Visto il parere favorevole del responsabile dell'Area Amministrativa, ai sensi dell'art. 49 D.L.vo 18/08/2000, n. 267, in ordine alla regolarità tecnica, in atti;

Ad unanimità di voti espressi nei modi previsti dalla legge;

-DELIBERA-

di approvare il seguente appello da inviare al Governo e a Regione Lombardia affinché si facciano carico della situazione del territorio pavese e delle urgenti necessità di risorse da destinare alla sicurezza stradale:

“APPELLO AL GOVERNO IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE

Il Presidente e i Sindaci della Provincia di Pavia si appellano al Governo evidenziando le pessime condizioni in cui versano strade e ponti provinciali e l'impossibilità di assicurare le funzioni sulla viabilità di propria competenza a causa dei prelievi previsti dal Governo a carico degli Enti locali ai fini della tenuta dei conti dello Stato. La Provincia di Pavia, come tutte le province italiane, non è infatti nelle condizioni di poter garantire una normale manutenzione stradale, fino a configurare situazioni di potenziale pericolo per le minori condizioni di sicurezza.

Ormai è visibile da parte di tutti il degrado del patrimonio pubblico infrastrutturale, non compatibile con un Paese moderno e civile che deve garantire, oltre alla sicurezza, anche il decoro del proprio territorio.

Riteniamo che, se non si interverrà in tempi rapidi sulla situazione di degrado in cui versano strade e ponti, sarà necessario impegnare per il ripristino delle infrastrutture ben più risorse di quelle oggi necessarie.

Considerato che:

- dal 2011 la Provincia di Pavia ha contribuito alla tenuta dei conti dello Stato per €49,3 mln di euro, di cui 20,8 solo per l'anno 2015 (ex Legge di Stabilità) ;
- i trasferimenti ex Dlgs n. 112 del 31 marzo 1998 sono stati azzerati;
- la Provincia di Pavia ha una rete stradale di Km 2000 che, alla luce di questi prelievi, non è in grado di mantenere e che sono 650 i Km di strade che in precedenza erano gestiti da ANAS per conto di Stato e Regione e che, a seguito del trasferimento di competenze, sono passati in capo alla Provincia di Pavia;

-

Valutato che:

- la Provincia di Pavia non è più nelle condizioni di garantire il servizio di manutenzione strade;
- la legge 56/2014 (legge Delrio) di riforma delle Province – che comporterà nel nostro Ente un profondo cambiamento che investirà la dimensione organizzativa, professionale e personale della gran parte dei dipendenti - è ancora in corso di definizione e prevede la viabilità ancora funzione fondamentale per Enti di Area vasta, Province, Province montane e Città Metropolitane
- la legge 190/2014 (legge di stabilità 2015) ha ulteriormente accelerato tale processo, individuando obiettivi e parametri economico-finanziari, che appaiono in contrasto con lo spirito della legge 56/2014 in merito alle funzioni fondamentali che le province devono garantire fino a diversa decisione del Governo

Si chiede al Governo

- di avviare una operazione straordinaria #stradesicure riconvertendo in parte fondi destinati a grande opere, spesso non necessarie allo svolgimento delle attività quotidiane dei nostri cittadini e molto onerose, in risorse a favore della viabilità provinciale ed ex statale;
- di garantire comunque agli Enti di Area Vasta, Province, Province montane e Città Metropolitane le condizioni per lo svolgimento delle funzioni fondamentali assegnate dalla Legge Delrio attraverso una riduzione sostanziale del prelievo di fondi propri da parte dello Stato od una loro diversa compensazione per risanare, mettere in sicurezza e mantenere la rete stradale esistente;
- di fare in modo che la distribuzione delle risorse sul territorio avvenga in base al numero effettivo di km di strade e di ponti, e non in base al numero di abitanti della provincia
- di prevedere per gli Enti locali una riduzione del Patto di Stabilità per interventi eseguiti ai fini del risanamento stradale
- più in generale, che il Governo si faccia garante della sicurezza dei nostri cittadini che ogni giorno percorrono le strade provinciali ed ex statali ed attraversano i nostri ponti e del decoro complessivo dei nostri territori che stanno subendo un progressivo degrado.”

di inviare il presente ordine del giorno agli Organi di Governo e Parlamentari competenti, e procedere alla diffusione dell'appello presso i cittadini

Successivamente, ravvisata l'urgenza, con separata votazione unanime espressa nei modi previsti dalla legge;

- DELIBERA -

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, confermato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
F.to GAZZANIGA CINZIA CARMEN

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to DR. CARLO REHO

DICHIARAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Si dichiara che copia della presente deliberazione sarà pubblicata all'Albo Pretorio di questo comune per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 c.1 del D.lgs 267/2000, a partire dal giorno 30/04/2015.

Pinarolo Po, li 30/04/2015

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to DR. CARLO REHO

TRASMISSIONE AI CAPIGRUPPO CONSILIARI

Contestualmente all'affissione all'albo, copia del presente verbale è trasmessa in elenco ai Capigruppo consiliari e messa a disposizione dei Consiglieri tramite gli stessi Capigruppo.

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to DR. CARLO REHO

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Divenuta esecutiva in data 27/04/2015

per scadenza del termine di dieci giorni dalla data di pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3, del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267.

per intervenuta dichiarazione di immediata eseguibilità, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267.

Pinarolo Po, li 30/04/2015

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to DR. CARLO REHO

E' copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Pinarolo Po, li 30/04/2015

IL SEGRETARIO COMUNALE
(F.TO DR. CARLO REHO)

=====