



COMUNE DI PINAROLO PO

Provincia di Pavia

N. 41 Reg. Delib.
del 11/06/2018

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO:CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI PAVIA E IL COMUNE DI VERRUA PO PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DI ALCUNI TRATTI DI STRADE PROVINCIALI

L'anno **duemiladiciotto**, addì **undici** del mese di **giugno**, alle ore **undici** e minuti **zero**, nella sala delle adunanze del Palazzo Comunale, osservate tutte le formalità prescritte dal D.Lgs. n. 267/2000 e dallo Statuto comunale vigente, è stata oggi convocata in seduta la GIUNTA COMUNALE.

Sono presenti i Signori:

Cognome e Nome	Carica	Presente
GAZZANIGA CINZIA CARMEN	<i>Sindaco</i>	Sì
TRESPIDI MATTEO LUCA	<i>Assessore Esterno</i>	No
CAZZOLA PIERA	<i>Assessore Esterno</i>	Sì
Totale PRESENTI		2
Totale ASSENTI		1

Assiste all'adunanza il Segretario Comunale Dott. Carlo REHO con funzioni consultive, referenti, di assistenza e di verbalizzazione.

La Sig.ra GAZZANIGA CINZIA CARMEN, in qualità di Sindaco, assunta la presidenza, dopo aver constatato la validità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita gli intervenuti a discutere ed a deliberare sulla proposta di cui all'argomento in oggetto.

- LA GIUNTA COMUNALE -

Visto lo schema di convenzione proposto dalla Provincia di Pavia relativo a interventi di manutenzione ordinaria di alcuni tratti di strade provinciali, che consta di n. 7 art.;

Ritenuto di accogliere la suddetta proposta limitatamente al servizio di riparazione di buche funzionali alla sicurezza stradale;

Visto il parere favorevole del responsabile dell'Area Amministrativa, ai sensi dell'art. 49 L. 18/08/2000, n° 267, in ordine alla regolarità tecnica, in atti;

Con voti unanimi espressi nei modi di legge;

- DELIBERA -

1. Di approvare lo schema di Convenzione tra la Provincia di Pavia e il Comune di Pinarolo Po per interventi di manutenzione di ordinaria di alcuni tratti di strade provinciali, che consta di n. 7 art., allegato al presente atto come parte integrante e sostanziale;
2. Di comunicare il presente atto al servizio tecnico per i provvedimenti conseguenti e successivi di competenza;
3. Di autorizzare il Sindaco pro tempore alla sottoscrizione della suddetta convenzione.

Successivamente, ravvisata l'urgenza, con separata votazione unanime espressa nei modi previsti dalla legge;

- DELIBERA -

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

N. DI RACCOLTA DEL



CONVENZIONE FRA LA PROVINCIA DI PAVIA E IL COMUNE DI PINAROLO
PO PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DI ALCUNI TRATTI DI
STRADE PROVINCIALI

FRA

la Provincia di Pavia (di seguito denominata per brevità PROVINCIA), con sede in
Piazza Italia n. 2 – Pavia- Codice Fiscale 80000030181 rappresentata dal Dott.
Ing. Piergiuseppe Dezza nato a Stradella (PV) il 26 luglio 19587, in qualità di
Dirigente della Settore Lavori Pubblici, Edilizia, Trasporti, domiciliato agli effetti del
presente atto presso la Provincia di Pavia,

E

il Comune di Pinarolo Po (PV) (di seguito denominato per brevità COMUNE), con
sede in Piazza Martiri della Liberazione n. 2, CODICE FISCALE 84000770184 in
quest'atto rappresentato dalla sig.ra Cinzia Carmen Gazzaniga, nata a Pinarolo
Po il 08/04/1962 in qualità di Sindaco, domiciliato agli effetti del presente atto
presso la sede del Municipio.

PREMESSO CHE:

- il D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 "Testo unico delle Leggi sull'ordinamento degli
Enti Locali" definisce le competenze delle Province e dei Comuni, nonché
l'esercizio delle rispettive funzioni;
- la PROVINCIA provvede all'ordinaria cura e manutenzione di tutte le strade
provinciali, sia attraverso l'impiego del personale cantoniero, sia attraverso ditte
esterne attraverso affidamenti in economia od appalti di lavori, secondo le

modalità previste dall'ordinamento;

- gli interventi di manutenzione ordinaria sono finalizzati a conservare lo stato e la fruibilità del corpo stradale, dei suoi accessori e delle sue pertinenze e a mantenere gli impianti e le opere in condizioni di valido funzionamento e di sicurezza;

- rientrano nella Manutenzione Ordinaria, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, gli interventi:

- che si ripetono in funzione delle singole stagioni (taglio dell'erba, potatura, eliminazioni delle vegetazioni infestanti eventualmente presenti ai piedi dei new jersey, delle cordolature, delle recinzioni, etc.);

- di sgombrò della neve e/o spargimento di sale;

- di mantenimento degli impianti elettrici in valido funzionamento (verifica dei corpi illuminanti, sostituzione lampade e corpi);

- di pulizia ciclica delle opere civili ed idrauliche, ivi comprese quelle poste a protezione delle scarpate dall'erosione e dall'infiltrazione delle acque meteoriche;

- di rifacimento della segnaletica orizzontale;

- manutenzione di segnaletica verticale e orizzontale;

- di riparazione di buche funzionali alla sicurezza stradale;

- di mantenimento dell'integrità di guard-rail e delle reti di protezione (verifica efficienza bullonature, sistemazione o sostituzione dei bulloni stessi; verifica e ripristino della verticalità e dell'allineamento).

- in questi ultimi anni, a causa delle sempre più marcate criticità economiche, la Provincia di Pavia è stata obbligata a ridurre progressivamente le risorse impegnate per il finanziamento dei servizi per la manutenzione delle strade, atti a garantire il minimo essenziale per la transitabilità del traffico veicolare in

sicurezza;

- alcuni Comuni si sono resi disponibili a svolgere in via collaborativa un servizio integrativo di manutenzione ordinaria delle strade all'interno del territorio di competenza per garantire la sicurezza e la transitabilità dei mezzi all'interno dei propri territori;

RILEVATO CHE

- la giurisprudenza contabile, nell'esercizio della propria funzione consultiva, ha avuto modo di elaborare da tempo il principio generale per cui se l'azione è intrapresa al fine di soddisfare esigenze della collettività rientranti nelle finalità perseguite dal Comune (come tali generalmente ammissibili) l'intervento del Comune non può equivalere ad un depauperamento del patrimonio comunale, in considerazione dell'utilità che l'ente o la collettività ricevono dallo svolgimento del servizio pubblico o di interesse pubblico effettuato dal soggetto che eroga il contributo (Corte conti, sez. contr. Lombardia, 29.06.2006, n. 9, sez. controllo Lombardia 13.12.2007 n. 59, sez. controllo Lombardia 5.06.2008 n. 39).
- In particolare la Corte dei Conti, Sez. Reg. controllo Piemonte con par 29/2016 ha affermato che *"l'amministrazione comunale è interessata al fatto che la rete viaria esistente sul proprio territorio, anche ai fini della tutela delle esigenze e della sicurezza della collettività locale, sia mantenuta in piena efficienza dai rispettivi enti proprietari. In situazione peculiari, qualora sia accertata l'impossibilità temporanea di intervenire da parte dell'ente istituzionalmente competente, l'ente locale potrebbe avere interesse a far effettuare senza ritardo la manutenzione di una strada provinciale assolutamente necessaria a tutela della sicurezza della comunità locale. In siffatta ipotesi l'eventuale intervento economico del Comune destinato a finanziare lavori manutentivi su beni di proprietà di altro soggetto*

(peraltro pubblico) dovrebbe comunque trovare puntuale giustificazione nella dimostrazione del perseguimento di un inequivoco e indifferibile interesse della comunità locale".

- Nel medesimo parere la Corte dei Conti puntualizza che *"una siffatta tipologia di intervento, destinato esclusivamente ad uno spostamento patrimoniale all'interno del perimetro pubblico finanche temporaneo, potrebbe essere disciplinato tra gli enti interessati in virtù di un'azione coordinata nell'ambito di uno strumento quale la convenzione di cui all'art. 30 d.lgs n. 267/2000, regolante altresì i relativi rapporti finanziari e le previsioni restitutorie, ed avvenire all'interno del quadro del principio di matrice costituzionale di leale collaborazione tra amministrazioni pubbliche";*

CONSIDERATO CHE

- alcuni Comuni si sono resi disponibili a svolgere in via collaborativa un servizio integrativo di manutenzione ordinaria delle strade all'interno del territorio di competenza per garantire la sicurezza e la transitabilità dei mezzi all'interno dei propri territori;
- il COMUNE può contribuire a svolgere in modo coordinato alcuni interventi di manutenzione ordinaria sulle strade provinciali ricadenti nel proprio territorio, sia attraverso l'impiego di proprio personale cantoniero, sia mettendo a disposizione Ditte opportunamente attrezzate e appositamente incaricate;
- si rende, pertanto, necessario concordare una disciplina di massima della collaborazione tra gli Enti contraenti per addivenire al miglior servizio di viabilità sulle strade prestabilite, afferenti il territorio comunale;

RICHIAMATI

- Il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 "Testo unico delle Leggi sull'ordinamento degli

Enti Locali" e, in particolare, gli art. 3 c. 2 e 3 *"Autonomia dei comuni e delle province"*, art. 13 *"Funzioni"* e art. 30 *"Convenzioni"*;

- Il D.Lgs. n. 285/1992 *"Codice della strada"*, art. 14 *"Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade"*

- La L. 2248/1865 Allegato F artt. 37 e 39;

- La L. 56/2014;

- il DP n. del avente ad oggetto *"Approvazione della convenzione tipo fra la Provincia di Pavia e il Comune per interventi congiunti di manutenzione ordinaria di alcuni tratti di strade provinciali"*;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante della presente Convenzione.

ART. 2

Ambito territoriale di riferimento

Le tratte stradali interessate dagli interventi di manutenzione di cui alla presente Convenzione sono le strade provinciali ricadenti nel territorio del Comune.

ART. 3

Oggetto

Il COMUNE potrà procedere, ad integrazione degli interventi di manutenzione effettuati dalla PROVINCIA, all'esecuzione diretta e completa dei sottoelencati lavori di manutenzione ordinaria sui tratti stradali elencati al precedente ART 2, con personale dipendente o attraverso ditte di loro fiducia:

- riparazione di buche funzionali alla sicurezza stradale;

I servizi sopra elencati potranno essere svolti da ciascun COMUNE sulle tratte

stradali indicate al precedente art. 2, ricomprese nel proprio ambito territoriale, previa comunicazione, per motivi organizzativi, al Tecnico Provinciale Responsabile del Reparto Stradale di riferimento al fine definire eventuali modalità di cooperazione fra gli Enti per la realizzazione dello specifico servizio.

Di ogni eventuale criticità dovesse verificarsi durante lo svolgimento del servizio, il COMUNE dovrà dare tempestiva informazione al Tecnico Responsabile del Reparto Stradale di riferimento.

ART. 4

Responsabilità

Con la sottoscrizione della presente Convenzione per tutte le attività nella stessa previste:

- la PROVINCIA autorizza il COMUNE ad operare sulle tratte stradali indicate al precedente art. 2, ricomprese nel proprio ambito territoriale, appartenenti al demanio stradale provinciale;
- La Provincia risponderà direttamente, senza diritto di rivalsa o di compensi sul Comune, dei danni alle persone ed alle cose provocati nello svolgimento dei servizi sopra elencati sulle tratte stradali indicate al precedente art. 2, salvo che gli stessi siano conseguenti al mancato rispetto di disposizioni normative vigenti o di regole tecniche adeguate, oppure siano effettuati in maniera difforme da quella concordata; in tale verranno stabilite tra i due Enti, di comune intesa, le modalità risarcitorie;
- la sorveglianza e la segnaletica per gli interventi svolti dal COMUNE dovranno essere concordati preventivamente con il Tecnico Provinciale Responsabile del Reparto Stradale di riferimento.

ART. 5

Durata ed efficacia

La stipula della presente convenzione dovrà essere preceduta da una deliberazione approvativa delle Amministrazioni coinvolte.

La presente Convenzione, della durata di anni 1 (uno) rinnovabili, è immediatamente efficace e vincolante per le Parti all'atto della sua sottoscrizione.

ART. 6

Recesso

La PROVINCIA ed il COMUNE si riservano il diritto di rescissione della presente Convenzione con il preavviso di mesi tre, da comunicarsi all'altra parte mediante PEC.

ART. 7

Norme finali

La presente Convenzione raccoglie ed attesta il consenso unanime delle parti.

Per qualunque controversia dovesse insorgere in merito all'interpretazione, esecuzione, validità o efficacia della presente convenzione, le parti si obbligano ad esperire un tentativo di conciliazione in via amministrativa. Ove il tentativo di conciliazione non riuscisse, le eventuali controversie saranno devolute in via esclusiva alla giurisdizione del giudice competente.

La presente convenzione è esente dall'imposta di bollo, ai sensi dell'articolo 16, tabella allegato "B", decreto del Presidente della Repubblica 26 ottobre 1972, n. 642.

La convenzione potrà essere registrata in caso d'uso, a cura e spese del richiedente, ai sensi dell'articolo 1 della tabella allegata al decreto del Presidente della Repubblica 26 aprile 1986, n. 131.

Letto, approvato e sottoscritto.

Per la Provincia di Pavia l'Ingegnere Dirigente

Dott. Ing. Piergiuseppe A. Dezza

Per il Comune di Pinarolo Po il Sindaco

Cinzia Carmen Gazzaniga

***Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs
82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e
la firma autografa***

Fatto, letto e firmato.

IL PRESIDENTE
f.to GAZZANIGA CINZIA CARMEN

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Dott. Carlo REHO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si dichiara che copia della presente deliberazione sarà pubblicata all'Albo online di questo comune per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 c.1 del D.lgs 267/2000, a partire dal giorno 27-ago-2018.

Pinarolo Po, lì 27-ago-2018

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Dott. Carlo REHO

COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO

Contestualmente all'affissione all'albo, copia del presente verbale è trasmessa in elenco ai Capigruppo consiliari e messa a disposizione dei Consiglieri tramite gli stessi Capigruppo.

Pinarolo Po, lì 27-ago-2018

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Dott. Carlo REHO

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

Pinarolo Po, lì 27/8/2018



IL SEGRETARIO COMUNALE
(Dott. Carlo REHO)

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

DIVENUTA ESECUTIVA:

x Perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, 4° comma, D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267)

☐ Per la scadenza dei 10 giorni della pubblicazione (art.134, 3° comma, D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267)

Pinarolo Po, lì 27/08/2018

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to DOTT. CARLO REHO