Intervento straordinario Ponte promiscuo sul Po di Bressana Bottarone

1. **Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Pavia**
2. **Notizie**
3. **Intervento Straordinario Ponte Promiscuo Sul Po di Bressana Bottarone**

Data 21 Maggio 2025

Ultimo aggiornamento

Mercoledì 21 Maggio 2025, ore 17:58

Tavolo interistituzionale a Palazzo Malaspina

Minimizzare attraverso l'adozione di misure alternative e di molteplici e variegate strategie, gli inevitabili disagi conseguenti all'intervento straordinario sul Ponte promiscuo sul fiume Po di Bressana Bottarone che, dal prossimo 1° giugno fino a fine settembre, interesserà la linea ferroviaria e, nei giorni successivi, l'impalcato stradale, quest'ultimo a senso unico alternato fino al 2026.

Garantire la sicurezza degli utenti, la certezza degli orari di transito e un'impalcatura generale dei flussi viabilistici in grado di soddisfare le esigenze di mobilità del territorio, con portali e siti dedicati, a cura di Provincia e RFI, per l'aggiornata e costante comunicazione all'utenza di orari dei mezzi sostitutivi e dei percorsi alternativi, per l'intero periodo dell'intervento straordinario sulla linea ferroviaria e sull'impalcato stradale.

Sensi unici alternati per i flussi veicolari, centrale operativa centralizzata h 24 e telecamere con 3 km di raggio di copertura dal Ponte in entrambe le direzioni collegate ad impianti semaforici remotizzati, per il monitoraggio costante del traffico.

Presenza fisica di movieri per la massima flessibilità dei transiti, anche in casi di necessità, nei sensi opposti a quello corrente, servizi di pronta reperibilità per carri attrezzi in caso di incidente o criticità sul ponte.

Queste alcune delle molteplici e variegate misure condivise oggi a Palazzo Malaspina nel Tavolo interistituzionale presieduto dal Prefetto dal Prefetto di Pavia Francesca De Carlini, presenti il Presidente della Provincia Giovanni Palli, il Commissario Straordinario di RFI per l'opera Chiara De Gregorio, i Sindaci di Pavia, Voghera, Bastida Pancarana, Bressana Bottarone, Broni, Cava Manara, Castelletto di Branduzzo, San Martino Siccomario, Sommo, Stradella e Travacò Siccomario, i rappresentanti di ANAS e delle Autostrade A7 Milano Serravalle, ITP A21 e A26, oltre ai vertici delle Forze dell'Ordine, della Polizia Stradale, dei Vigili del Fuoco e del soccorso pubblico.

Il Tavolo odierno, dopo i lavori avviati lo scorso 4 marzo e i successivi tavoli dedicati tra Provincia, RFI, Amministrazioni locali, gestori del trasporto pubblico, enti proprietari e gestori stradali, ha condiviso gli scenari relativi alla circolazione ferroviaria sulla linea Milano-Genova, per la tratta Pavia-Voghera, nei prossimi mesi:

- **1° giugno – 20 luglio**: interruzione del binario dispari e interruzione notturna del pari con circolazione locale su un solo binario e deviazione di Frecce e treni a lunga percorrenza;
- **21 luglio – 29 agosto**: interruzione totale con servizio sostitutivo su gomma tra Pavia e Voghera;
- **30 agosto – 28 settembre**: interruzione del binario pari e interruzione notturna del dispari con circolazione locale su un solo binario e deviazione di Frecce e treni a lunga percorrenza.

La sospensione totale della circolazione ferroviaria tra Pavia e Voghera avrà luogo nel periodo estivo, inserita nel periodo di calo di presenze di pendolari e senza attività scolastiche, con attenta programmazione già predisposta e condivisa dai gestori del servizio con tutte le Amministrazioni comunali interessate e i cui termini saranno diramati da Trenord e Trenitalia.

A metà giugno, per 12 mesi, la circolazione stradale sul ponte avverrà su singola corsia, con divieto di transito ai mezzi pesanti, secondo i seguenti orari, con possibili interventi correttivi monitorati in via dinamica, soprattutto con riferimento ai mesi estivi e ai fine settimana:

- dalle 05.00 alle ore 14.00 in direzione nord, Voghera → Pavia,
- dalle ore 14.00 alle ore 22.00 in direzione sud, Pavia → Voghera.
- dalle ore 22.00 alle ore 05.00 con senso unico alternato, gestito da una centrale operativa centralizzata operativa h 24 semaforizzato.

Molteplici e di dettaglio, le misure per supportare l'assetto viabilistico e di mobilità oggetto dei Tavoli Tecnici e di studi sui flussi di traffico declinati in ogni fascia oraria e suddivisi fra giorni festivi e feriali nei diversi periodi dell'anno. Tra queste il coordinamento fra gli enti gestori (Provincia, RFI, ANAS, Autostrade, Milano Serravalle, Agenzia Trasporto Pubblico locale) per evitare sovrapposizioni di interventi infrastrutturali con procrastinazione degli interventi non urgenti, ma anche messa a punto in sede tecnica della concretizzazione di interventi a supporto quali l'apposizione di segnaletica fissa e variabile, della cartellonistica dedicata e di interventi strutturali per la creazione di spazi di manovra per i mezzi pesanti che intraprendano la direzione errata, per l'inversione di marcia.

Ulteriore e diversificato sarà il coordinamento, con il supporto dei Sindaci interessati ed il coinvolgimento delle sigle sindacali, di ogni iniziativa finalizzata a favorire l'accesso e lo svolgimento delle prestazioni lavorative dei cittadini attivi nelle zone interessate, cui la Prefettura dedicherà massima attenzione anche in interlocuzioni con le OO.SS. di categoria.